

Dr. Öğr. Üyesi SALİH DEMİRTAŞ

Kişisel Bilgiler

E-posta: sdemirtas@erzincan.edu.tr

Web: <https://avesis.ebyu.edu.tr/sdemirtas>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0002-4078-6605

Yoksis Araştırmacı ID: 35159

Eğitim Bilgileri

Doktora, Dokuz Eylül Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makina Mühendisliği, Türkiye 2014 - 2020

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, Türkiye 2011 - 2014

Lisans, Atatürk Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Türkiye 2006 - 2010

Yaptığı Tezler

Doktora, Vibration analysis of complex structures subjected to moving loads, Dokuz Eylül Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, 2020

Yüksek Lisans, ÇEŞİTLİ AYRIK ELEMANLAR TAŞIYAN BİR KİRİŞ(ÇUBUK) HALİNDE KARAKTERİSTİK DENKLEMİN ELDE EDİLMESİ VE İLGİLİ ÖZDEĞER HASSASİYETLERİNİN HESAPLANMASI, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2014

Araştırma Alanları

Makina Dinamiği , Mekanizmalar , Dinamik Sistemlerin Modellenmesi ve Benzetimi, Mekanik Titreşimler, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Dr. Öğr. Üyesi, Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2020 - Devam Ediyor

Araştırma Görevlisi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü, 2014 - 2020

Araştırma Görevlisi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2011 - 2014

Verdiği Dersler

Yüksek Lisans

İleri Mekanik Titreşimler, Yüksek Lisans, 2021 - 2022

Olasılıksal Sistemlerin Analizi ve Uygulamalı Olasılık, Yüksek Lisans, 2021 - 2022

Mekanik Sistemler Dinamiği, Yüksek Lisans, 2021 - 2022

Lisans

Olasılık ve İstatistik, Lisans, 2021 - 2022

Makine Teorisi, Lisans, 2021 - 2022

Mekanik Titreşimler, Lisans, 2021 - 2022

Mekanizma Tekniği, Lisans, 2021 - 2022

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Effects of the crack location on the dynamic response of multi-storey frame subjected to the passage of a high-speed train**
DEMİRTAŞ S., ÖZTÜRK H.
Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering, cilt.43, sa.2, 2021 (SCI-Expanded)
- II. **Dynamic Response of Multi-bay Frames Subjected to Successive Moving Forces**
Demirtaş S., Öztürk H., Sabuncu M.
International Journal Of Structural Stability And Dynamics, cilt.19, sa.4, ss.1-25, 2019 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Dynamic Stability of Diamond Frame Structures**
Özil F., DEMİRTAŞ S., DOĞAN H., ÖZTÜRK H., SABUNCU M. H.
International Applied Mechanics, cilt.58, sa.6, ss.732-743, 2022 (ESCI)
- II. **Effective Mode Shapes of Viaducts Subjected to High-speed Train**
DEMİRTAŞ S., ÖZTÜRK H.
Dokuz Eylül Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Fen ve Mühendislik Dergisi, cilt.23, sa.67, 2021 (Hakemli Dergi)
- III. **Effective mode shapes of multi-storey frames subjected to moving train loads**
DEMİRTAŞ S., ÖZTÜRK H.
Coupled systems mechanics, cilt.9, sa.4, 2020 (ESCI)
- IV. **Sensitivity analysis of an axially vibrating elastic rod with several lumped attachments**
DEMİRTAŞ S., GÜRGÖZE M.
International Journal of Mechanical Engineering Education, 2014 (Scopus)

Hakemli Bilimsel Toplantılarda Yayımlanmış Bildiriler

- I. **The dominant mode shapes of the viaduct-like structures subjected to the passage of high-speed train**
DEMİRTAŞ S., ÖZTÜRK H.
2nd International Conference on Applied Research in Engineering Science and Technology, 18 - 20 Ekim 2019
- II. **Asılı Kütle-Yay Sisteminin Çerçeve Yapıların Düzlem İçi Doğal Frekansları ve Titreşim Biçimleri Üzerindeki Etkileri**
ERKAN H., ÖZTÜRK H., DEMİRTAŞ S.
19. Ulusal Makina Teorisi Sempozyumu, Türkiye, 1 - 07 Eylül 2019
- III. **Kutu Profilli Eğimli Kirişlerin Hareketli Yük Altında Dinamik Analizi**
DEMİRTAŞ S., YÜKSEL C. K., SABUNCU M.
18. Ulusal Makina Teorisi Sempozyumu, Türkiye, 5 - 07 Temmuz 2017
- IV. **Çatlaklı airfoil kesit alanına sahip türbin kanadının titreşim analizi**
CANTÜRK R., DEMİRTAŞ S., ÖZTÜRK H., SABUNCU M.
Uluslararası Katılımlı 17. Makina Teorisi Sempozyumu, Türkiye, 14 - 17 Haziran 2015

Metrikler

