



SİVİL HAVACILIK İŞLETMELERİNİN İŞLEVLERİ



Yolcu ve Yük Taşımacılığı

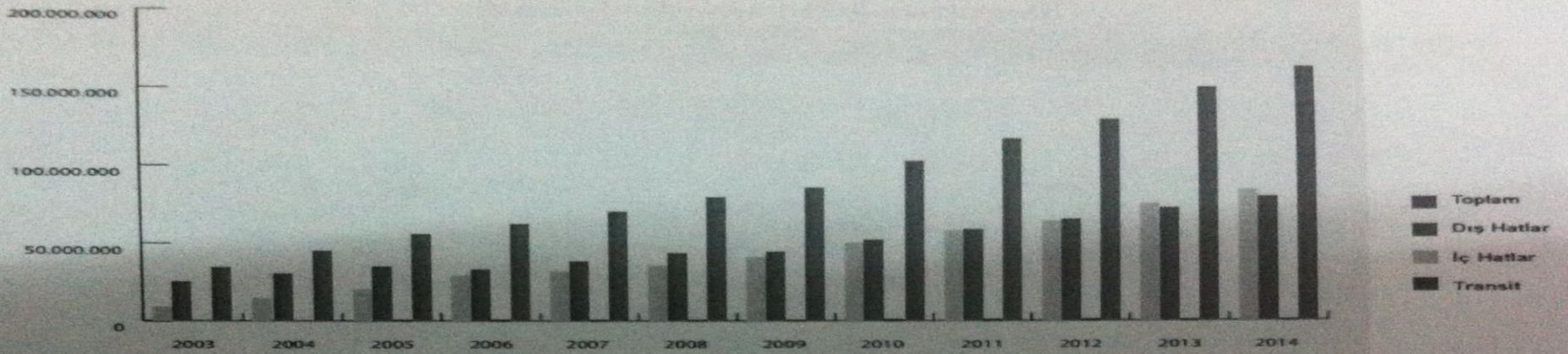
- Havayolu işletmecisinde taşımacılık; iki nokta arasında yapılan taşımacılık olarak tanımlanmaktadır.
- Havayolu taşımacılığında amaç; yolcunun, yolcunun bagajının ve kargosunun yolcunun önceden talep etmiş olduğu noktaya güvenli bir şekilde taşınmasıdır.
- Havayolu ulaşımı diğer ulaşımlara nazaran daha emniyetli, daha hızlı ve daha rahat bir yapıya sahiptir.



- 2003 yılından itibaren havalimanları sayısının artması ve verimliliğin sağlanması ile birlikte iç hat uçuşlarında ciddi artışlar meydana gelmiştir.



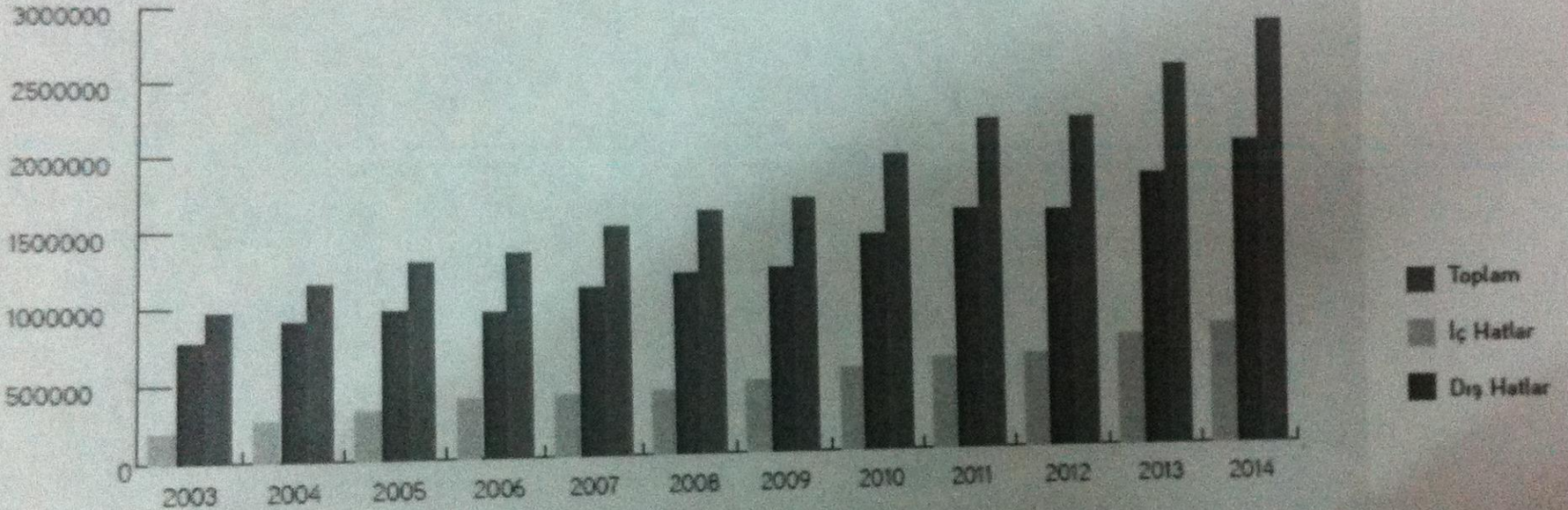
2003-2004 yılları arasında toplam yolcu sayısı



Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Transit	Toplam
2003	9.147.439	25.296.216		34.443.655
2004	14.460.864	30.596.507		45.057.371
2005	20.529.469	35.042.957	547.046	56.119.472
2006	28.774.857	32.880.802	616.217	62.271.876
2007	31.949.341	38.347.191	418.731	70.715.263
2008	35.832.776	43.605.513	449.091	79.887.380
2009	41.226.959	44.281.549	492.835	86.001.343
2010	50.575.426	52.224.966	736.121	103.536.513
2011	58.258.324	59.362.145	671.531	118.292.000
2012	64.721.316	65.630.304	677.896	131.029.516
2013	76.148.526	73.281.895	565.447	149.995.868
2014	85.607.565	80.360.476	523.047	166.491.088



- Türkiye’de havayoluyla yük taşımacılığının payı, demiryolu ve karayoluna göre daha düşük düzeydedir.



2003-2004 yılları arasında Türkiye’deki havayolu yük trafiği gösterilmektedir

Türkiye’de hem iç hatlarda hem de dış hatlarda 2002-2014 yılları arasında meydana gelen havayolu yük trafiği görülmektedir

Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Toplam
2003	188.979	775.101	964.080
2004	262.790	901.559	1.164.349
2005	324.597	979.644	1.304.241
2006	389.206	971.344	1.360.550
2007	414.294	1.131.890	1.546.184
2008	424.555	1.219.459	1.644.014
2009	484.833	1.241.512	1.726.345
2010	554.710	1.466.366	2.021.076
2011	617.835	1.631.639	2.249.473
2012	633.076	1.616.057	2.249.133
2013	744.028	1.851.289	2.595.317
2014	809.304	2.056.888	2.866.192

Tablo 10. 1. Türkiye’de havayolu yük trafiği



ZİRAİ İLAÇLAMA

- Tarım ürünlerinden istenilen verimi alabilmek için belirli aralıklarla ilaçlama yapılması ihtiyacı ve tarım alanlarının çok büyük ve geniş olmasından dolayı ilaçlama faaliyetinin ya uçak yada helikopter vasıtasıyla yapılmasını zorunlu hale getirmiştir.
- Ülkemizde 1957 yılında Uçakla Zirai Mücadele faaliyetleri başlamış olup, kullanılmak üzere ilk uçak 1957 yılında ithal edilmiştir.

Zirai İlaçlama Uçağı





- Ülkemizde Zirai Mücadele faaliyetlerinde kullanılmak üzere ilk helikopter 1974 yılında ithal edilmiştir.
- Uçakla Zirai Mücadele faaliyetlerinde kullanılan uçaklar için uçuş görev süresi günlük 14 saattir. Eğer tek kişilik bir uçak ise uçuş görev süresi günlük 8 saat, eğer çift kişilik ise uçuş görev süresi günlük 10 saattir.
- Uçuş görev süresi aylık 110 saati, üç aylık 300 saati ve yıllık ise 1000 saati aşamaz.



Resmi ve Özel İşletmeler	Uçak Sayısı (Adet)
Türk Hava Kurumu	21
Antbirlik	6
Hayrabolu Ziraat Odası	1
Özel İşletmeler	82

Zirai ilaçlama faaliyetlerinin hava araçlarıyla yapılmasının, çok geniş arazilerin kısa bir zaman dilimi içerisinde ilaçlanması ve toprağın yüzeyine temas etmeyerek ürünlerin zarar görmesine engel olması gibi birçok yararı vardır



- Zirai ilaçlama faaliyetlerinin belirtilen yararlarının yanı sıra, pilotlar ve ilaç hazırlayanlar öncelikli olmak üzere insan sağlığını olumsuz yönde etkilemesi ve havadan yapılan ilaçlamaların neticesi olarak doğal dengenin bozulmasına sebep **olmaktadır.Ülkemizde zeytin sineğine engel olmak için yapılacak ilaçlama haricinde havadan yapılacak tüm ilaçlamalar 25 Mayıs 2006' dan itibaren yasaklanmıştır.**



YANGINLA MÜCADELE

- Tarihte orman yangınları için hava araçları ilk olarak ABD’de kullanılmıştır.
- Türkiye’de ise 1988 yılında orman yangınlarına müdahale için Orman ve Su İşleri Bakanlığı bünyesinde, **orman yangınlarını erken tespit etme ve söndürme konularında kullanılmak** üzere havacılık birimini oluşturmuş ve uçaklar alınmış



- Türkiye’de kullanılan ilk yangın söndürme uçağı M18 Dromader tipi uçaktır.
- Günümüzde yangın söndürmede en çok kullanılan uçak ise CL-215 tipi uçaktır.
- Türkiye yer aldığı Akdeniz Havzası ülkeleri içerisinde orman yangınlarıyla mücadele etme konusunda en başarılı olan ülke

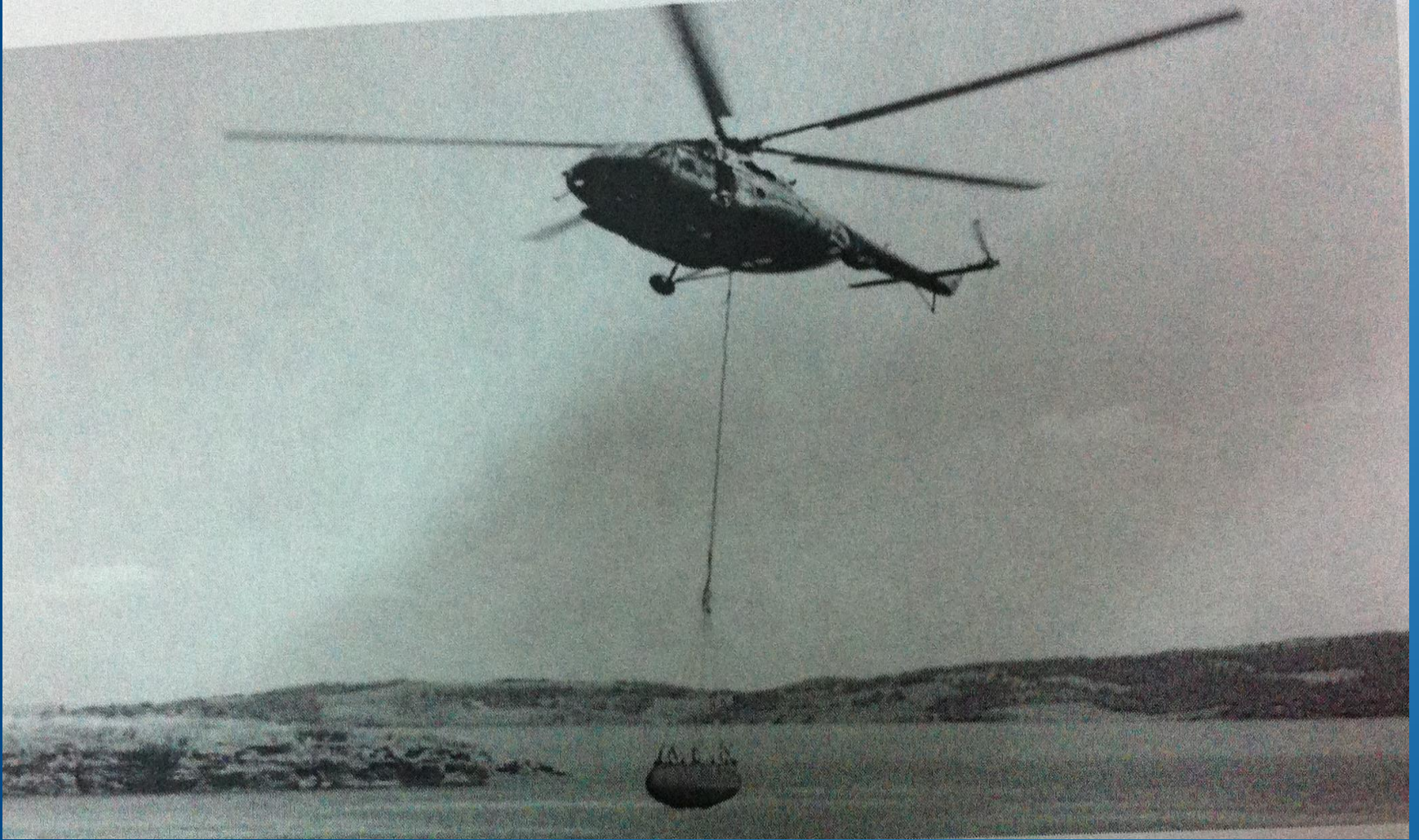


- 2012 yılında Erzincan’a Türkiye’nin ilk “Uçak Yangın Simülatörü Eğitim Tesisi” kurulmuştur.
- 2014 yılında Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından orman yangınlarında kullanılmak üzere 6 tane amfibi uçak, 24 tane genel amaçlı helikopter ve 5 tane de hava aracı olmak üzere toplam 41 tane hava aracından yararlanılmıştır.

Yangınla m¼cadele uğağı



Yangınla m¼cadele helikopteri





HASTA VE YARALI NAKLİ

Aciliyet arz eden durumlarda ya da uzun mesafeli hasta nakillerinde en hızlı ve en emniyetli taşıma türü havayolu taşımasıdır.



- Türkiye’de ilk kez **28 Ekim 2008** tarihinde ambulans helikopter hizmeti verilmeye başlanmıştır.
- Türkiye’de 2014 yılı itibariyle Sağlık Bakanlığı bünyesinde toplam **17 adet** ambulans helikopter bulunmaktadır.
- Ambulans helikopterlerin merkez üssü ise **Ankara İl Hava Ambulans Merkezidir.**



- Türkiye’de ilk kez ambulans uçak hizmeti 16 Nisan 2010 tarihinde verilmeye başlanmıştır.
- Sağlık Bakanlığı bünyesinde aynı anda 4 hastayı taşıyabilecek şekilde donatılmış üç adet ambulans uçağı bulunmaktadır.



Ambulans Helikopter





TOPLUMLAR ARASI YAKINLAŞMA

- 1944 tarihinde kabul edilen Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması'nın giriş bölümünde yer alan "Dünya Devletleri ve Milletler arasında dostluk ve anlayış var etmek, milletler arası işbirliğini teşvik etmek" ifadesinden hareketle ülkeler arasında dostluğu geliştirme de ve ülkelerin birbirleriyle işbirliği içerisinde olmasında sivil havacılığın büyük bir katkısı vardır.



- Havayolu ulaşımı; ülkelerin birbirleriyle olan ticari ve sosyal faaliyetlerinin geliştirilmesine ve ülkelerin birbirleriyle yakınlaşmasına çok önemli katkılar sağlamaktadır.
- Uluslar arası ilişkilerde ilk dostluk belirtisi olarak ülkelerin birbirleriyle karşılıklı olarak ulaşım imkanlarının geliştirilmesi olduğunu söyleyebiliriz.
- Dünya’da sivil havacılığın gelişimine baktığımız zaman, en önemli gelişmeler okyanusların aşılması, daha uzak mesafelere uçulması ve daha fazla hıza ulaşılması gibi konular gösterilmektedir.



ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME

- Wright Kardeşler 1903 yılında ilk uçuşu gerçekleştirmesinin ardından yalnızca 66 yıl sonra 1969 yılında insanlar Ay'a çıkmayı başarmıştır



- Türkiye’de havacılığın gelişimi için birtakım çalışmalar yapılmıştır. Bu çalışmalar arasında, Anadolu Üniversitesi, Ulaştırma Bakanlığı, Fransız Uluslararası Uzay ve Havacılık Eğitim Kuruluşu ve Fransız Havacılık Genel Müdürlüğü arasında imzalanan Teknik Yardım Projesi ile Eskişehir Anadolu Üniversitesinde kurulan Sivil Havacılık Araştırma ve Uygulama Merkezi yer almaktadır. Bu çalışmalar ülkemizde havacılığın gelişimi için önemli bir yere sahiptir.



- Son yıllarda teknoloji alanında önemli bir gelişme kaydeden Türkiye, 17 metre kanat açıklığı, bin 600 kg kalkış ağırlığıyla, kendi sınıfının en üst kapasiteli uçakları arasında yer alan, ismini Zümrüd-ü Anka kuşundan alan insansız hava aracı olan ANKA'yı üretmiştir.



Funkgerät für die Luftfahrt





SİVİL HAVACILIĞIN DİĞER İŞLEVLERİ

- *Eğitim
- *Sportif havacılık
- *Çevre kirliliğini önlemek için güvenliğinin sağlanması
- *Yüksek gerilim hatlarının denetlenmesi
- *Havadan fotoğraf çekimi
- *Petrol ve Maden arama
- *Arama ve kurtarma çalışmaları
- *Hava aracı yapımı, bakımı ve onarımı